

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Голова Правління
ПРАТ «СК «АРСЕНАЛ СТРАХУВАННЯ»

С.О. Авдєєв



«24» березня 2020 р.

ЗМІНИ № 1

**до ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ
ВЛАСНИКІВ ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ
(ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕВІЗНИКА)
зарєстрованих Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері
ринків фінансових послуг 12.01.2016р. за № 1316005**

м. Київ, 2020

1. Внести зміни до Правил добровільного страхування відповідальності власників повітряного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), зареєстрованих Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг 12.01.2016р. за № 1316005, далі – Правила:

1.1. У розділі 1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ Правил пункт 1.2 викласти в наступній редакції:

«1.2. Згідно з Повітряним кодексом України, Законом України «Про страхування», іншими законодавчими та підзаконними актами України та з врахуванням норм міжнародного законодавства ці Правила регулюють порядок укладання договорів страхування між Страховиком та Страхувальником з приводу страхування відповідальності за шкоду, яка була заподіяна життю, здоров'ю і працездатності та/або майну третьої особи Страхувальником або іншою особою, цивільна відповідальність якої застрахована, внаслідок авіаційної події (авіаційної пригоди) під час експлуатації вказаного в договорі страхування повітряного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу.»

1.2. У пункті 1.3 розділу 1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ Правил термін «Особа, ризик відповідальності якої застрахований за договором страхування» замінити терміном «Особа, цивільна відповідальність якої застрахована», термін «Подія» замінити терміном «Авіаційна подія (авіаційна пригода)» та визначення термінів «Особа, цивільна відповідальність якої застрахована» та «Авіаційна подія (авіаційна пригода)» викласти в наступній редакції:

«Особа, цивільна відповідальність якої застрахована - власник повітряного судна, авіаперевізник або інша особа, на яку може бути покладена за законом відповідальність за шкоду, яка була заподіяна життю, здоров'ю і працездатності та/або майну третьої особи внаслідок авіаційної події (авіаційної пригоди) під час експлуатації вказаного в договорі страхування повітряного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу. Особа, цивільна відповідальність якої застрахована, зазначається в договорі страхування. Якщо особа, відповідальність якої застрахована, окремо не зазначена в договорі страхування, такою особою вважається Страхувальник».

«Авіаційна подія (авіаційна пригода) - раптова непередбачена подія, що сталася під час експлуатації вказаного в договорі страхування повітряного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу, та призвела до заподіяння шкоди життю, здоров'ю і працездатності та/або майну третьої особи (аварія, авіаційна подія, інцидент, серйозний інцидент, надзвичайна подія, катастрофа). Авіаційна подія (авіаційна пригода) має бути зафіксована компетентними органами та оформлена документально.»

1.3. Розділ 1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ Правил доповнити пунктами 1.5, 1.6 в наступній редакції:

«1.5. Цими Правилами визначені загальні умови і порядок здійснення добровільного страхування відповідальності власників повітряного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), встановлені Страховиком відповідно до вимог Закону України «Про страхування». Конкретні умови страхування визначаються за згодою сторін при укладанні договору страхування або протягом дії договору страхування до настання страхового випадку відповідно до цих Правил та чинного законодавства України.

1.6. Умови, що містяться в Правилах, можуть бути змінені, виключені або доповнені за письмовою згодою сторін при укладанні договору страхування або протягом дії договору страхування до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни, виключення або доповнення не суперечать чинному законодавству України.»

1.4. У розділі 2 СУБ'ЄКТИ СТРАХУВАННЯ Правил пункт 2.2 викласти в наступній редакції:

«2.2. Договір страхування вважається укладеним на користь третіх осіб - потерпілих осіб (Вигодонабувачів), життю, здоров'ю і працездатності та/або майну яких може бути заподіяна шкода внаслідок авіаційної події (авіаційної пригоди) під час експлуатації вказаного в договорі страхування повітряного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу.».

1.5. У розділі 3 ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ Правил пункт 3.2 викласти в наступній редакції:

«3.2. Даний вид страхування передбачає обов'язок Страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування за шкоду, яка була заподіяна життю, здоров'ю і працездатності та/або майну третьої особи особою, цивільна відповідальність якої застрахована, внаслідок авіаційної події (авіаційної пригоди) під час експлуатації вказаного в договорі страхування повітряного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу.».

1.6. У розділі 4 СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ Правил пункти 4.1, 4.2 та підпункти 4.3.1.1, 4.3.2.1, 4.3.3.1 та 4.3.4.1 викласти в наступній редакції:

«4.1. Страховим ризиком за цими Правилами є ризик заподіяння Страхувальником або особою, відповідальність якої застрахована, шкоди життю, здоров'ю і працездатності та/або майну третьої особи, включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу), внаслідок авіаційної події (авіаційної пригоди), що сталася в період дії договору страхування під час експлуатації вказаного в договорі страхування повітряного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу.»

4.2. Страховим випадком за цими Правилами є факт настання відповідальності Страхувальника за шкоду, яка була заподіяна особою, відповідальність якої застрахована, життю, здоров'ю і працездатності та/або майну третьої особи, включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу), внаслідок авіаційної події (авіаційної пригоди), що сталася в період дії договору страхування під час експлуатації вказаного в договорі страхування повітряного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу, встановлений рішенням суду, що набрало законної сили, або визнаний Страхувальником добровільно за попередньою письмовою згодою Страховика.».

«4.3.1.1. Відповідно до цих Правил може бути застрахований ризик заподіяння Страхувальником або особою, відповідальність якої застрахована, шкоди третій особі внаслідок авіаційної події (авіаційної пригоди), що сталася в період дії договору страхування під час експлуатації вказаного в договорі страхування повітряного транспортного засобу (в тому числі під час виконання авіаційних робіт), і спричинила:

4.3.1.1.1. заподіяння шкоди життю, здоров'ю і працездатності третьої особи;

4.3.1.1.2. загибель (знищення), втрату та/або пошкодження майна третьої особи.».

«4.3.2.1. Відповідно до цих Правил може бути застрахований ризик заподіяння Страхувальником або особою, відповідальність якої застрахована, шкоди пасажиром внаслідок авіаційної події (авіаційної пригоди), що сталася в період дії договору страхування під час експлуатації вказаного в договорі страхування повітряного транспортного засобу та здійснення перевезень пасажирів та багажу (вантажобагажу) і спричинила:

4.3.2.1.1. заподіяння шкоди життю, здоров'ю і працездатності пасажирів;

4.3.2.1.2. загибель (знищення), втрату або пошкодження багажу (вантажобагажу), включаючи ручну поклажу.»

«4.3.3.1. Відповідно до цих Правил може бути застрахований ризик заподіяння Страхувальником або особою, відповідальність якої застрахована, шкоди вантажовласникам внаслідок авіаційної події (авіаційної пригоди), що сталася в період дії договору страхування під час експлуатації вказаного в договорі страхування повітряного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу, і спричинила:

4.3.3.1.1. загибель (знищення), втрату або пошкодження вантажу.».

«4.3.4.1. Відповідно до цих Правил може бути застрахований ризик заподіяння Страхувальником або особою, відповідальність якої застрахована, шкоди членам екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу внаслідок авіаційної події (авіаційної пригоди), що сталася в період дії договору страхування під час експлуатації вказаного в договорі страхування повітряного транспортного засобу (в тому числі під час виконання авіаційних робіт), і спричинила:

4.3.4.1.1. заподіяння шкоди життю, здоров'ю і працездатності членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу, зазначеного в договорі страхування;

4.3.4.1.2. заподіяння шкоди життю, здоров'ю і працездатності працівників замовника авіаційних робіт та осіб, пов'язаних із забезпеченням технічного процесу під час виконання авіаційних робіт.».

1.7. У розділі 6 СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. СТРАХОВИЙ ТАРИФ Правил пункти 6.3, 6.4 та 6.8 викласти в наступній редакції:

«6.3. При укладенні договору страхування на строк менше одного року розмір страхового тарифу розраховується виходячи з розміру річного страхового тарифу з застосуванням корегуючих коефіцієнтів згідно з Таблицею 2 Додатку 8 до Правил.

6.4. При укладенні договору страхування на строк менше одного місяця розмір страхового тарифу розраховується виходячи з розміру річного страхового тарифу* з застосуванням корегуючих коефіцієнтів у наступному порядку: за 1 день - 5% річного страхового тарифу, але не більше 25% за весь період страхування, що не перевищує 1 місяць.».

«6.8. Страхувальники-резиденти мають право вносити платежі згідно з укладеними договорами страхування лише у національній валюті України. Страхувальники-нерезиденти мають право вносити платежі згідно з укладеними договорами страхування у національній валюті України або в іноземній валюті у випадках, передбачених законодавством України.

Якщо дія договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.».

1.8. У розділі 7 ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. ЗМІНА УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ Правил абзац перший пункту 7.7, підпункт 7.7.3 та пункт 7.8 викласти в наступній редакції:

«7.7. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:».

«7.7.3. ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»;».

«7.8. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування.»

1.9. У розділі 9 ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН Правил підпункти 9.1.6, 9.1.7 та 9.3.11.2 викласти в наступній редакції:

«9.1.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

9.1.7. письмово повідомити Страхувальника (Вигодонабувача) або його спадкоємців про прийняття рішення про відмову у здійсненні страхового відшкодування з обґрунтуванням причин відмови у строки, передбачені договором страхування згідно з Правилами;».

«9.3.11.2. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк та у формі, що передбачені умовами договору страхування;».

1.10. Розділ 9 ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН Правил доповнити пунктами 9.5, 9.6 в наступній редакції:

«9.5. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки Страховика та Страхувальника, що не суперечать законодавству України.

9.6. За згодою сторін та не в супереч чинному законодавству України договором страхування можуть бути передбачені права та обов'язки Вигодонабувача.».

1.11. У розділі 10 ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ Правил підпункт 10.2.5 викласти в наступній редакції:

«10.2.5. вжити заходів щодо одержання відповідних документів, що підтверджують настання страхового випадку;».

1.12. У розділі 11 СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ Правил підпункти 11.6.3, 11.6.4, 11.6.5 викласти в наступній редакції:

«11.6.3. у разі заподіяння шкоди життю і здоров'ю членів екіпажу повітряного судна або іншого авіаційного персоналу та осіб, пов'язаних із забезпеченням технічного процесу під час виконання авіаційних робіт, відшкодовується:

11.6.3.1. заробіток, якого потерпіла особа позбулася внаслідок постійної (стійкої) або тимчасової втрати працездатності в результаті заподіяння шкоди життю і здоров'ю, за весь період втрати працездатності;

11.6.3.2. витрати на медичне лікування;

11.6.3.3. частина заробітку, який у разі смерті потерпілої особи втратили непрацездатні особи, які перебували на утриманні або мали право на одержання від нього утримання за період, який визначається відповідно до вимог законодавства України або законодавства інших країн, якщо це передбачено договором страхування;

11.6.3.4. витрати на поховання у разі смерті потерпілої особи;

11.6.4. у разі заподіяння шкоди майну третіх осіб відшкодовується:

11.6.4.1. при загибелі (знищенні) майна - дійсна вартість майна на дату настання страхового випадку за вирахуванням вартості наявних залишків, придатних для подальшого використання. Загибель (знищення) майна означає повне або часткове знищення майна, при якому витрати на відновлення дорівнюють дійсній вартості майна або її перевищують;

11.6.4.2. при пошкодженні (частковій руйнації) майна - відбудовні витрати.

Відбудовні витрати містять у собі:

- витрати на матеріали та запасні частини для ремонту (з урахуванням експлуатаційного зносу на дату настання страхового випадку, якщо інше не передбачено

Договором страхування), необхідні для відновлення застрахованого майна до стану, у якому воно знаходилося безпосередньо перед настанням страхового випадку;

- витрати на оплату робіт з ремонту, необхідного для відновлення застрахованого майна до стану, у якому воно знаходилося безпосередньо перед настанням страхового випадку.

До відбудовних витрат не належать:

- витрати, пов'язані зі змінами або поліпшенням застрахованого майна;

- витрати, пов'язані з тимчасовим (допоміжним) ремонтом або відновленням майна;

- інші витрати, зроблені понад необхідні витрати.

11.6.4.3. при втраті майна – дійсна вартість майна на дату настання страхового випадку.

11.6.4.4. у будь-якому випадку при загибелі (знищенні), втраті або пошкодженні майна страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, завданого в результаті настання страхового випадку.

11.6.5. розмір страхового відшкодування за шкоду заподіяну вантажу або багажу (вантажобагажу) не повинен бути меншим:

11.6.5.1. вартості багажу (вантажобагажу) або вантажу, що зазначена в документі, який підтверджує повітряне перевезення (згідно з офіційним обмінним курсом Національного банку України на дату настання страхового випадку);

11.6.5.2. вартості речей, що знаходяться у пасажира (ручної поклажі), що зазначена в документі, який підтверджує повітряне перевезення, та реєстраційних документах (згідно з офіційним обмінним курсом Національного банку України на дату настання страхового випадку).

Конкретний розмір шкоди, що відшкодовуються у зв'язку з загибеллю (знищенням), втратою або пошкодженням багажу (вантажобагажу), включаючи ручну поклажу, визначається умовами договору страхування.»

1.13. Розділ 11 СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ Правил доповнити пунктами 11.17, 11.18 в наступній редакції:

«11.17. Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату страхового відшкодування або відмову у виплаті страхового відшкодування, якщо:

11.17.1. В нього є мотивовані сумніви в правомірності вимог на одержання страхового відшкодування або кваліфікації події «страховий випадок» або «не страховий випадок» - до отримання роз'яснень Компетентних органів, але не більше ніж на 6 (шість) місяців з дня одержання заяви про виплату страхового відшкодування та всіх необхідних документів, передбачених Договором страхування.

11.17.2. Відповідними органами внутрішніх справ відносно Страхувальника, особи, відповідальність якої застрахована, третьої особи (їх представників) або за фактом події внесено відомості до Єдиного реєстру досудових розслідувань і ведеться розслідування обставин, що призвели до збитків, або будь-яких неправомірних дій сторін при укладанні Договору страхування - не більше, ніж на строки, передбачені Кримінальним процесуальним кодексом України для досудового і судового закінчення розслідування і розгляду кримінального провадження.

11.17.3. Страхувальник надав документи, які необхідні для прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, оформлені з порушенням діючих норм (відсутні номер, печатка або дата, наявність виправлень) або якщо такі документи містять недостовірну інформацію щодо часу, причин, обставин настання події та розміру збитків - до усунення таких порушень, але не більше, ніж на 6 (шість) місяців з дня одержання заяви про виплату страхового відшкодування та всіх необхідних документів, передбачених Договором страхування.

11.17.4. В інших випадках, передбачених Договором страхування, - не більше, ніж на 6 (шість) місяців з дня одержання заяви про виплату страхового відшкодування та всіх необхідних документів, передбачених Договором страхування.

11.18. Якщо в період відстрочення прийняття рішення про виплату страхового відшкодування або відмову у виплаті страхового відшкодування виявиться інша підстава для відстрочення прийняття рішення з переліку, передбаченого п. 11.17 Правил, Страховик має право застосувати таку підставу та загальний строк відстрочення прийняття рішення продовжується на відповідні строки, передбачені п. 11.17 Правил.».

1.14. Додаток 8 до Правил викласти у новій редакції, що зазначена у Додатку №1 до цих Змін №1 до Правил.

2. Всі інші положення Правил залишаються незмінними.

Додаток №1

до Змін №1 до Правил добровільного страхування відповідальності власників повітряного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), зареєстрованих Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг 12.01.2016р. за № 1316005

Додаток 8

до Правил добровільного страхування відповідальності власників повітряного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) від «23» грудня 2015 року

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. Базові річні страхові тарифи за страховими ризиками згідно з Правилами:

Таблиця 1

Страхові ризики	Базовий річний страховий тариф (% від страхової суми)
Відповідальність за заподіяння шкоди третім особам	0,24
Відповідальність за заподіяння шкоди пасажирам	0,15
Відповідальність за заподіяння шкоди вантажовласникам	0,10
Страхування відповідальності за заподіяння шкоди членам екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу	0,12

2. Корегуючі коефіцієнти при короткостроковому страхуванні K_1 (неповний місяць дії договору страхування рахується за повний):

Таблиця 2

Строк дії договору страхування, (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
K_1	0,25	0,35	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

3. Страховик при визначенні розміру страхового тарифу має право застосовувати до базових страхових тарифів корегуючі коефіцієнти, вказані в Таблиці 3, виходячи з обставин, що мають істотне значення для визначення ступеню страхового ризику:

Таблиця 3

Коефіцієнт	Назва	Значення підвищувальних коефіцієнтів	Значення понижуючих коефіцієнтів
K_2	Коефіцієнт стану повітряного судна	Від 1,01 до 2,20	Від 0,6 до 0,99
K_3	Коефіцієнт інтенсивності польотів	Від 1,01 до 1,60	Від 0,5 до 0,99
K_4	Коефіцієнт складності польотів	Від 1,01 до 1,60	Від 0,7 до 0,99
K_5	Коефіцієнт парку повітряних суден	Від 1,01 до 1,00	Від 0,7 до 0,99
K_6	Коефіцієнт бази обслуговування повітряних суден	Від 1,01 до 1,50	Від 0,8 до 0,99
K_7	Коефіцієнт регіону польотів	Від 1,01 до 1,60	Від 0,7 до 0,99
K_8	Коефіцієнт підготовки екіпажу	Від 1,01 до 1,40	Від 0,6 до 0,99
K_9	Коефіцієнт аварійності експлуатанта повітряних суден	Від 1,01 до 2,00	Від 0,5 до 0,99
K_{10}	Коефіцієнт військових ризиків	Від 1,01 до 2,20	1,00

4. Страховик при визначенні розміру страхового тарифу має право застосовувати підвищуючі чи понижуючі коефіцієнти до базових страхових тарифів у залежності від різноманітних факторів, що впливають на ступінь страхового ризику (інших, ніж вказані в п. 3 цього Додатку до Правил) та умов конкретного договору страхування. Допускається використання корегуючих коефіцієнтів, що знаходяться в діапазоні від 0,3 до 10,0.

5. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін на підставі цього Додатку до Правил.

6. Норматив витрат на ведення справи встановлюється в розмірі не більше 65% від страхового тарифу та зазначається в договорі страхування.

Актуарій



Луць А.О.

Свідоцтво №01-024 від 10.01.2017

Прошито, пронумеровано та скріплено печаткою

9 дев'ять аркушів

Голова Правління Людмила Іванівна С.О.



[Faint handwritten signature]

[Faint handwritten text]

[Faint handwritten text]